Пензенские автобусы продолжат обновлять за счёт бюджетных средств

Category: Власть,Общество,Политика,Экономика
20.11.2026



Ход работы по комплексному развитию общественного транспорта обсудили на заседании правительства Пензенской области.

«С 2022 года проводим в регионе транспортную реформу, – подчеркнул губернатор Олег Мельниченко. – Ее основная цель – сделать общественный транспорт более удобным и комфортным, а маршруты – доступнее для каждого жителя».

Сейчас на регулируемом тарифе (по госконтракту) работает 117 маршрутов общественного транспорта (58 %), на нерегулируемом тарифе – 86 (42 %). Это более 1 тысячи транспортных средств: 946 автобусов и 84 троллейбуса.

«В этом году на их поддержку направлено 3,4 миллиарда рублей, – проинформировал Олег Мельниченко. – За 10 месяцев 2026 года автобусами большой вместимости и электротранспортом перевезено более 47 миллионов человек. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года рост составляет 10

%».

Глава региона отметил, что программа модернизации общественного транспорта продолжается.

«Обновлению подлежит более 340 транспортных средств. В текущем году закупаем 109 автобусов, в настоящее время уже приобретено 68 автобусов, в том числе для Заречного, Шемышейки и Нижнего Ломова. В декабре ожидаем поставку еще 41 автобуса большого класса, – констатировал Олег Мельниченко. – В следующем году приобретем 266 автобусов: 8 – большого класса, 241 – малого, а также 17 автобусов среднего класса».

По данным ЦУР Пензенской области, за два года количество обращений уменьшилось на 36 %. Изменилась также их структура: нарекание вызывает не состояние машин, а уровень культуры водителей и кондукторов.