

Цены пошли на обгон. Стоимость проезда в Пензе приблизится к антилидерам среди городов Поволжья

Category: Власть, Общество, Политика

29.10.2026



С 5 ноября в Пензе вырастет стоимость проезда в городском общественном транспорте. Поездка на регулируемых маршрутах в автобусах и троллейбусах подорожает с 30 до 40 рублей, а на обычных маршрутках цена достигнет 45 рублей. На фоне других крупных городов Поволжьяновые тарифы сделают Пензу (население 480 тыс. человек) одним из наиболее дорогих городов для пассажиров. По этим показателям мы опережаем даже города-миллионники.

Сравнение стоимости проезда показывает, что во многих соседних региональных центрахпассажиры могут сэкономить благодаря безналичной оплате. В Пензе же после повышения цена обычной поездки на регулируемом маршруте окажется выше,

чем во многих городах, где действуют скидки при использовании банковских или транспортных карт.

Для сравнения, в Нижнем Новгороде (1,2 млн человек) поездка стоит 40 рублей, в Самаре (1,1 млн человек) – 40 рублей при оплате наличными и 37 рублей при оплате банковской картой. В Саратове (900 тыс. человек) проезд на трамвае и троллейбусе обходится в 33 рубля при наличной оплате и 30 рублей – при безналичной. В Волгограде (1 млн человек) стандартный тариф составляет 40 рублей наличными, 38 рублей по банковской карте и 32 рубля при использовании транспортной карты «Волна».

В Казани (1,3 млн человек) стоимость обычной поездки достигает 46 рублей. В Астрахани (534 тыс. человек) наличная оплата обходится в 50 рублей, однако при использовании транспортной карты «Каспий» с электронным кошельком тариф составляет 35 рублей. В Йошкар-Оле (290 тыс. человек) проезд стоит 46 рублей при оплате наличными и 45 рублей при безналичном расчёте. В Оренбурге (536 тыс. человек) тариф составляет 45 рублей.

Таким образом, после ноябрьского повышения Пенза окажется в одной ценовой категории с городами-миллионниками Нижним Новгородом и Волгоградом по базовому тарифу в 40 рублей, но будет дороже Саратова и Самары при оплате картой.

Если же сравнивать не только номинальную стоимость, но и возможности сэкономить, положение Пензы выглядит менее выгодным. В других городах Поволжья безналичная оплата нередко позволяет уменьшить расходы на поездки.

В ряде городов Поволжья перевозчики и региональные власти стимулируют пассажиров переходить на безналичную оплату. Разница в тарифах может показаться небольшой, однако при ежедневных поездках она превращается в заметную сумму.

Например, в Самаре оплата банковской картой позволяет снизить стоимость поездки с 40 до 37 рублей. В Саратове разница между наличными и безналичной оплатой в электротранспорте составляет три рубля. В Волгограде пассажир, использующий транспортную карту «Волна», платит 32 рубля вместо 40 рублей при расчёте наличными. В Астрахани разница ещё существеннее: 35 рублей по транспортной карте против 50 рублей наличными.

Если человек совершает две поездки в день в течение 22 рабочих дней, экономия при разнице в три рубля составит 132 рубля в месяц. При разнице в восемь рублей – уже 352 рубля, а при разнице в 15 рублей – 660 рублей.

После повышения до 40 рублей две поездки в день в течение 22 рабочих дней обойдутся пассажиру в 1760 рублей в месяц. До изменения тарифа аналогичные расходы составляли 1320 рублей. Разница – 440 рублей ежемесячно на одного человека. Для семей, в которых общественным транспортом пользуются несколько

человек, увеличение расходов будет ещё ощутимее. При этом приведённые расчёты не учитывают поездки по выходным, пересадки и дополнительные маршруты. На фоне городов, где предусмотрены скидки за безналичную оплату, пензенские пассажиры окажутся в менее выгодном положении.

Вопрос заключается не только в том, насколько подорожает поездка, но и в том, получают ли пассажиры возможность уменьшить свои расходы. Опыт других городов показывает, что дифференцированные тарифы могут стать одним из способов смягчить последствия повышения цен для жителей.