# Депутат Госдумы от КПРФ Георгий Камнев прокомментировал ситуацию с топливом

Category: Власть,Мнение,Общество,Политика
27.08.2026




На встрече руководителя Юридической службы ЦК КПРФ, депутата Государственной Думы от Пензенской области Георгия Камнева с жителями Кузнецка, был поднят актуальный вопрос, связанный с топливном кризисом.

«Заправки не работают, бензина нет. У нас общественный транспорт очень плохо работает и многие покупают машины для того, чтобы отвезти детей в садик, в школу, на работу доехать, а горючего нет», – рассказала на встрече местная жительница.

Георгий Камнев пояснил, что позиция коммунистов заключается в том, что государство должно было снизить требования не по качеству бензина, а по

созданию нефтеперерабатывающих заводов.

«Это позволило бы создать широкую, большую сеть таких предприятий. В каждом регионе можно было это сделать, в том числе, с участием частного капитала. Но для тех структур, которые владеют НПЗ, это не выгодно, потому что они бы потеряли свою монополию», — считает Георгий Камнев.

Он также отметил, что стоимость литра бензина в России сейчас, особенно на небольших частных АЗС, уже приблизилась, а где-то даже и стала выше, чем в странах Европы и США, даже несмотря на то, что Россия занимает второе место в мире по нефтедобыче. При этом, по его словам, в других нефтедобывающих странах, как правило, бензин стоит дешевле, чем России. Например, в Иране литр бензина стоит около трёх рублей при заправке до 60 литров в месяц, если заправляешься свыше лимита, то придётся отдать уже около шести рублей за литр.

Георгий Камнев считает, что строительство небольших НПЗ, а также наращивание выпуска автомобилей, которые ездят на газе, могло бы существенно изменить ситуацию.

«Но сейчас у нас и автомобильных газозаправочных станций мало и количество НПЗ сокращается в связи с известными событиями, отсюда и дефицит топлива. Но нас в Правительстве заверяют, что бензин будет. Вопрос только: «когда?». Мы понимаем, что происходят атаки на нефтеперерабатывающие заводы и они встают на ремонт. Но я проезжал в Подмосковье мимо одного такого завода где-то через два месяца после атаки и там ничего не происходит, никакого ремонта нет. Стал узнавать, мне говорят: «А зачем восстанавливать? Сейчас мы восстановим, а потом опять атаки будут». Они ждут, когда всё закончится, чтобы начать ремонт», — рассказал Георгий Камнев.

Стоит добавить, что ещё в первую волну топливного кризиса наиболее эффективные меры для преодоления его последствий применялись в Орловской области по инициативе губернатора-коммуниста Андрея Клычкова. В их числе система «чётные-нечётные», при которой по чётным числам заправлялись автомобили, чей госномер начинался на чётную цифру, а по нечётным наоборот.

*Новости партнёра*