

Незамеченная жертва топливного кризиса. Газ на пензенских заправках резко вырос в цене даже без дефицита

Category: Власть, Общество, Политика, Экономика

25.08.2026



Топливный кризис, который начался в России этим летом, не обошёл стороной Пензенскую область. В регионе возникали перебои с поставками бензина, на АЗС выстраивались длинные очереди, а водители сталкивались с отсутствием отдельных марок топлива. Сегодня ситуация стала ещё более напряжённой: всё больше заправок отпускают топливо только спецтранспорту; очереди на АЗС растягиваются до километра, а занимать их приходится с ночи, чтобы заправиться утром; особо остро чувствуется нехватка бензина марки АИ-95. И если ещё месяц назад те, кто не хотел стоять в очередях за бензином, могли заправиться на небольших АЗС, которые продавали топливо намного дороже крупных сетей, то сегодня в очереди приходится стоять даже за дорогим

бензином.

Однако на фоне разговоров о дефиците бензина несколько в стороне оказался другой показатель – стоимость газового моторного топлива. Между тем именно оно продемонстрировало один из самых заметных скачков цены с начала года.

По данным Пензастата, в январе литр газового моторного топлива в среднем стоил в Пензенской области 25,52 рубля. К июлю цена достигла уже 36,11 рубля. Таким образом, всего за семь месяцев газ подорожал на 10,59 рубля или на 41,5%. При этом рост происходил далеко не равномерно. В начале года цена менялась относительно спокойно. В феврале, например, средняя стоимость составляла около 26,9 рубля за литр, а в июне – 27,24 рубля. А затем произошёл резкий скачок, который совпал с началом дефицита бензина. Только за июль стоимость газового моторного топлива увеличилась примерно на 8,87 рубля за литр – более чем на 32% за один месяц. Фактически большая часть годового роста пришлась именно на этот период. Если в январе автомобилист платил за 50 литров газа около 1276 рублей, то в июле аналогичный объём обходился уже примерно в 1806 рублей. Разница – около 530 рублей на одной заправке и это только по официальным данным.

В среднем по области стоимость одного литра пропана сегодня составляет от 34 до 42 рублей. Но в целом, по сравнению с началом года цена на газ выросла более, чем в полтора раза. Этот скачок особо заметен, учитывая тот факт, что в отличие от бензина и дизеля, стоимость газа в России практически не менялась годами. В нашем архиве мы нашли фотографию, сделанную на АЗС «Лукойл» в Пензе в начале января 2019 года, на которой указана цена за газ – 24,5 рубля.



В середине июня 2026 года газ на «Лукойле» стоил 26,43 рубля, а в середине июля – 26,93 рубля. То есть за 7,5 лет цена на пропан-бутан выросла всего на 2,4 рубля. Сегодня «Лукойл» продаёт этот газ по цене – 33,83 рубля, то есть только за месяц пропан-бутан подорожал почти на 7 рублей.



При этом, цена на так называемый «природный газ» – метан, в регионе практически не изменилась. К примеру, на АЗС «Союз» на улице Окружной метан 24 августа стоил 26,3 рубля. А вот пропан, который является более популярным у автомобилистов, в цене резко вырос. На той же заправке «Союз» по состоянию на 24 августа его стоимость достигла уже 41,9 рубля.



На фоне продолжающегося топливного кризиса, вызванного ударами ВСУ по нефтеперерабатывающим заводам в России, газ для многих автомобилистов стал выглядеть очевидной альтернативой бензину. Даже заместитель председателя Пензенской городской Думы Алексей Петров, выступая на прошлой неделе на заседании комиссии в гордуме, предложил перевести на газ и городскую коммунальную технику, чтобы было чем убирать снег зимой.

О том, что часть автовладельцев решили перейти на газ, говорят не только подскочившие цены на пропан, но и тот факт, что если раньше поставить газобаллонное оборудование на автомобиль можно было за 1-2 дня, то теперь очередь растягивается на месяцы. Всё больше автомобилистов таким образом пытается решить для себя проблему топливного кризиса.

Что же касается выросшей в полтора раза цены на газ, то тут уместно будет вспомнить известную народную мудрость: «кому война, а кому мать родна». Владельцы автомобильных газозаправочных станций не стали упускать возможность как следует навариться на автовладельцев, учитывая полное бессилие Оперативного штаба Пензенской области и УФАС, который только декларирует намерения бороться с необоснованным повышением цен, но по факту никак повлиять на ситуацию с ростом цен на топливо не может.