

Очереди, отсутствие бензина и массовое недовольство водителей. В Пензенскую область вернулся топливный кризис

Category: Власть, Мнение, Общество, Политика

12.08.2026



Не успела «остыть» наша новость о расторопности ответа регионального минэкономразвития на предложения по нормализации ситуации с топливом, как в Пензенскую область снова вернулись длинные очереди на заправках. Многочисленные жалобы на колонны из автомобилей у АЗС фиксируются в чатах почти всех микрорайонов областного центра. С нехваткой топлива сталкиваются и жители районов Пензенской области.

Несколько часов в очереди пришлось провести водителю в Каменке. По словам

автора видео, под Нижним Новгородом в это время бензин отпускается вообще без ограничений, причём не только в бак, но и в канистры. В нашем регионе, кстати, формально тоже можно заливать до 100 литров бензина в бак и до 20 литров в канистры. По крайней мере именно в этом нас пытается убедить Оперативный штаб Пензенской области. В реальности же крупные сетевые АЗС разрешают залить в бак от 30 до 50 литров бензина, а в канистры получится налить топливо только на небольших станциях.

<https://mediapenza.ru/wp-content/uploads/2026/08/5460695964250902998.mp4>

Жительница Сердобска с утра пытается выяснить на странице губернатора Олега Мельниченко «ВКонтакте», когда будет поставка бензина в её город и уверяет, что ни на одной заправочной станции бензина нет. Органы власти и Центр управления регионом традиционно не обращают внимание на подобные вопросы и ничего не отвечают. Напомним, что в ответе на официальное обращение депутата Пензенской городской Думы Елены Падалкиной, над которым всё министерство экономического развития думало целый месяц, было сказано, что количество АЗС, имеющих в наличии необходимые виды топлива, увеличилось.

Видеозаписью очереди на АЗС «Роснефть» в Шемышейском районе поделился в своих соцсетях первый секретарь Пензенского обкома комсомола Григорий Сахно. По его словам, на заправке очередь из нескольких десятков машин.

Жители Пензы также активно сообщают о вернувшейся проблеме. В социальных сетях появилось видео с колонной автомобилей у «Транснефти» на улице Рябова. А наш читатель поделился фотографией очереди из десятков машин на АЗС «Роснефть» в Кривозерье.

<https://mediapenza.ru/wp-content/uploads/2026/08/15973192458026.mp4>

Сегодня вечером аналогичную картину наблюдал и корреспондент МедиаПензы на АЗС «Роснефть» на улице Измайлова. Сначала вереница машин выстраивалась на две заправки — на улице Измайлова и на улице Стрельбищенской, однако в какой-то момент топливо на улице Стрельбищенской закончилось, и колонна стала перестраиваться на «Роснефть» на улице Измайлова. АЗС этой же сети на улице Нейтральной уже несколько дней заправляет только спецтехнику. А на АЗС «Лукойл» при повороте на ГПЗ бензин снова исчез.





По данным портала «ГдеБЕНЗ», который аккумулирует сообщения водителей, очереди и отсутствие бензина фиксируются во всех районах Пензы. Всё ещё можно относительно без проблем заправиться на небольших АЗС, однако там заметно выше цена на топливо и как уже писала МедиаПенза, цены на таких заправках снова начали расти. К тому же многие автолюбители сомневаются в качестве отпускаемого на них бензина.

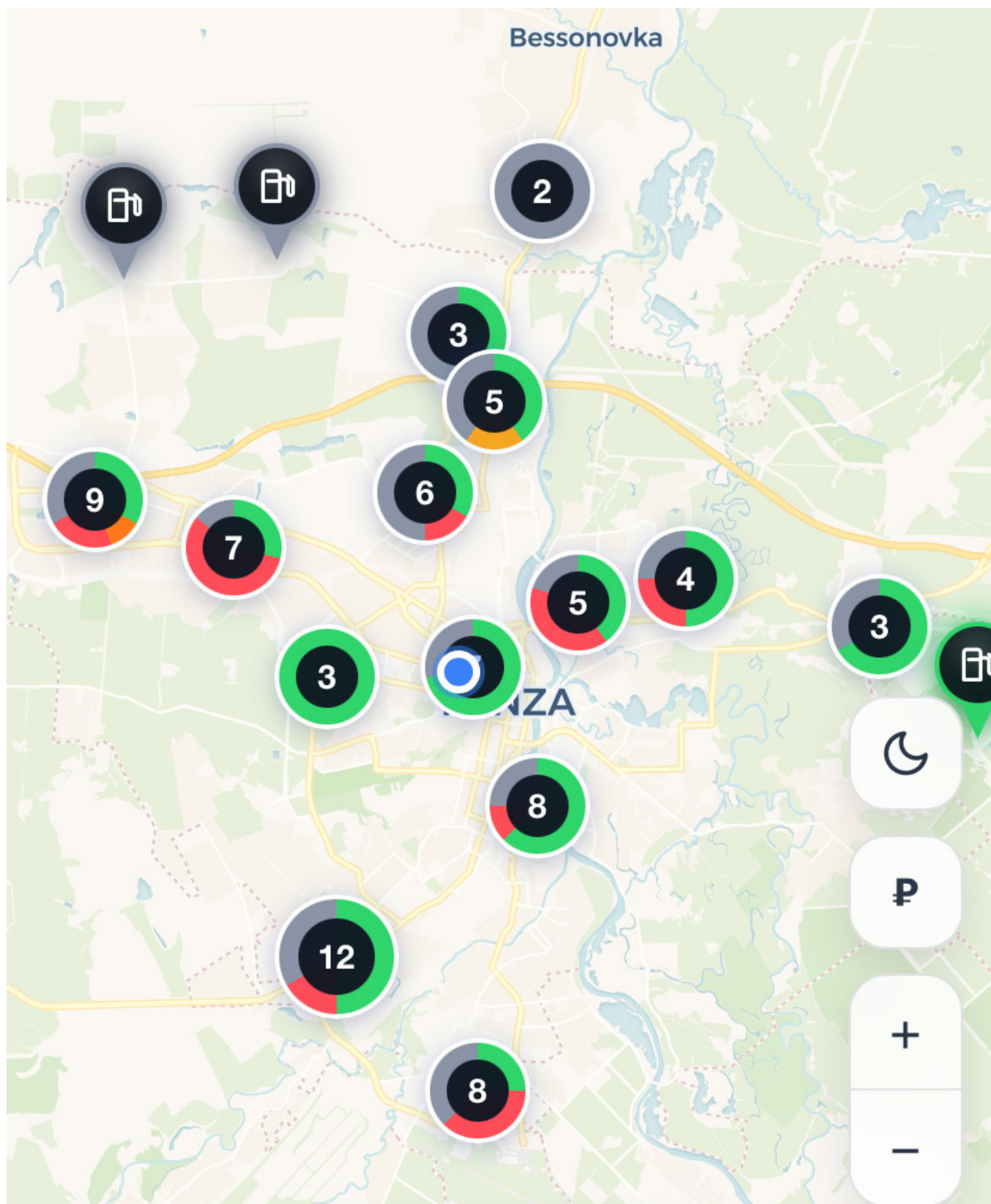


Фото: скриншот с портала "Где БЕНЗ"

В региональных чатах пензенцы связывают вернувшийся топливный кризис с новой волной атак вражеских беспилотников на НПЗ и нефтехранилища, в том числе и ближайшие к нашему региону – в Сызрани и Саратове. Однако, по информации МедиаПензы, саратовского бензина даже в самом Саратове давно уже нет, так как всё топливо оттуда цистернами поставляется в столицу.

Пензенцы всё чаще обсуждают и необходимость введения системы «чётные/нечётные», которую ещё в начале июля предлагала ввести депутат Елена Падалкина, опираясь на успешный опыт Орловской и некоторых других регионов. К слову сказать, власти некоторых регионов снова думают о введении этой меры. Липецкая область первой в России вернула продажу бензина по этой системе после её отмены. Губернатор региона Игорь Артамонов предупредил жителей о сложной ситуации с топливом и откровенно признал, что ближайшую неделю-две серьёзного улучшения ждать не стоит. Он рассказал, что региону на сутки отводится определённый объём топлива, который заканчивается, а новой поставки нет.

Насколько длительным будет очередной этап топливного кризиса в Пензенской области остаётся только догадываться. В социальных сетях представители власти на обращения жителей не реагируют, на официальные обращения обычных граждан и даже депутатов присылают пустые отписки спустя месяц. А заявления Оперативного штаба и минэкономразвития о нормализации ситуации и лимитах выглядят как насмешка. По информации МедиаПензы, проблемы с топливом коснулись не только простых автомобилистов, но и небольших фермерских хозяйств, а также спецтранспорта.