

В минэкономразвития спустя месяц ответили на предложения депутата Елены Падалкиной по нормализации топливного кризиса в Пензенской области

Category: Власть, Общество, Политика

05.08.2026



Министерство экономического развития и промышленности Пензенской области спустя месяц ответило на предложения члена Совета общественного движения «Любимый город», депутата Пензенской городской Думы Елены Падалкиной по нормализации топливного кризиса в регионе.

Народная избранница ещё в начале июля, когда пензенцы проводили в очередях на заправках по 4-6 часов, направила в адрес председателя регионального правительства Николая Симонова письмо, в котором предложила реализовать систему «чётные/нечётные» для заправки автомобилей, что позволило бы сократить очереди; организовать дежурства волонтеров и дружинников на АЗС для

помощи водителям и предотвращения конфликтных ситуаций; разрешить отпуск топлива в канистры объёмом до 5-10 литров для использования в триммерах, газонокосилках, бензопилах и т.д.

Однако, так называемый Оперативный штаб, который отвечает за ситуацию с топливом в регионе, на деле оказался совсем не оперативным, по крайней мере в части реакции на обращения граждан. Ответ на обращение депутата в региональном министерстве экономического развития готовили почти месяц и подготовили уже к тому моменту, когда предложения фактически потеряли свою актуальность.

Елене Падалкиной ответили, что «в настоящее время отмечается постепенное сокращение очередей на автозаправочных станциях» и что «увеличилось количество АЗС, имеющих в наличии необходимые виды топлива», а «параллельно со снижением очередей сократилась продолжительность времени ожидания топлива». Ну, ещё бы! Будь у чиновников срок ответа на обращение не 30 дней, а 130, то может и вообще бы проблема решилась сама собой.

Тем не менее, заместитель министра Вера Стульникова также сообщает Елене Падалкиной, что её предложения были рассмотрены на заседании межведомственной рабочей группы при Оперативном штабе.

«По итогам рассмотрения с 24 июля текущего года розлив автомобильного бензина и дизельного топлива в потребительскую тару разрешён в объёме не более 20 литров», – сообщает чиновница.

Примечателен тот факт, что в состав межведомственной рабочей группы, по словам Веры Стульниковой, включены представители надзорных и контролирующих органов, в том числе УФАС по Пензенской области, а также ключевые поставщики моторного топлива.

Однако, ни для кого не является секретом (разве что для межведомственной рабочей группы), что фактически указания Оперативного штаба в регионе не соблюдаются. К примеру, на крупных сетевых АЗС по-прежнему отпускают только до 30 литров бензина в бак и не разрешают заправлять топливо в канистры. Неужели, так называемые ключевые поставщики моторного топлива, заседающие на заседаниях межведомственной рабочей группы, не знают, что в бак по решению Оперативного штаба можно заправлять до 100 литров бензина, а в канистры до 20 литров? А другие члены штаба не в курсе, что на заправках жителям региона прямо говорят, что распоряжения губернатора и Оперативного штаба для них ничего не значат?

Интересно и то, что большинство автовладельцев уже сами научились обходить так называемые ограничения и при желании заправляют гораздо больше 30 литров, наполняют канистры и даже двухсотлитровые бочки невзирая на ограничения АЗС и распоряжения межведомственных комиссий, которые оторвались от реальности и занимаются профанацией вместо решения проблем.

