

Губернатор Пензенской области рассказал о перспективах обновления мостовых сооружений

Category: Власть, Общество

15.07.2026



Во время рабочей поездки в районы области Олег Мельниченко осмотрел дороги, соединяющие Кувак-Никольское, Вадинск, Земетчино и Башмаково.

Дороги «Кувак-Никольское – Вадинск – Земетчино», «Поим – Башмаково – Земетчино» и «Земетчино – ул. Ленина – ул. Белинского» образуют единый транспортный коридор, который имеет выход на федеральные трассы – М-5 «Урал» и Р-208 «Тамбов – Пенза».

В Вадинском, Земетчинском и Башмаковском районах активно ведется ремонт региональных дорог, особый упор – на опорную сеть.

В 2025 году отремонтировано более 31 км дорог регионального значения (опорная сеть Башмаковского района – 6,7 км; Вадинского района – 10 км; Земетчинского района – 5 км). В 2026 году ведется ремонт порядка 21,5 км дорог (из них опорная сеть Земетчинского района – 13 км).

«К концу августа этот участок на территории Земетчинского района доделаем», – доложил главе региона министр строительства, транспорта и дорожного хозяйства Александр Гришаев.

Также за два года на дороге «Кувак-Никольское – Вадинск – Земетчино» приведены в порядок все мостовые сооружения. Это мосты через реки Нор-Ломовка, Вад, Выша и Ижмора.

Протяженность нового моста через Ижмору в Земетчинском районе составляет более 37 метров, ширина после реконструкции увеличена на 2 метра – до 11 метров. Тротуары обустроены с двух сторон, а не с одной, как раньше.

Обновление моста, находившегося в предаварийном состоянии, стало возможным благодаря участию Пензенской области в нацпроекте «Инфраструктура для жизни». Всего на дороге «Кувак-Никольское – Вадинск – Земетчино» в нормативное состояние приведено более 245 метров мостовых сооружений.

«Восстановление мостов одна из приоритетных задач, – констатировал Олег Мельниченко. – Обновленная дорога, на которой негодный мост, теряет всякий смысл».

«Здесь нужно было работать по двум направлениям – делать проектно-сметную документацию по мостовым сооружениям и готовить кадры, – добавил он. – Последние полтора десятка лет в нашем регионе фактически не готовили специалистов, связанных с мостостроением. Теперь их выпускают и колледж, и строительный университет, мы восполняем дефицит».

«Какая бы ни возникла сложная ситуация, мы будем продолжать развивать дорожные сети, опираясь на поддержку федерального центра. Спасибо Правительству России, Государственной Думе, депутату от региона Игорю Николаевичу Руденскому за то, что в бюджете появилась соответствующая строка, – подытожил губернатор. – Совместная работа дает достойный результат».