

Депутаты от КПРФ предлагают ввести обязательное предупреждение о вреде бензина марки «Евро-3»

Category: Власть, Мнение, Общество, Политика
15.07.2026



Депутаты фракции КПРФ в Государственной Думе Алексей Куринный, Сергей Пантелеев, Петр Аммосов и Сергей Левченко направили Министру энергетики РФ Сергею Цивилеву запрос с предложением установить обязательную маркировку бензина «Евро-3» с указанием рисков его использования на современных автомобилях и потенциального роста ДТП.

Напомним, что Правительство до конца 2026 года разрешило выпуск в обращение бензина экологического класса «Евро-3» для того, чтобы стабилизировать ситуацию на топливном рынке. Бензин «Евро-3» содержит массовую долю серы до 150 миллиграммов на килограмм – это в 15 раз выше, чем в современном «Евро-5». Эксперты говорят, что при регулярной заправке современных автомобилей бензином такого качества, серьезные поломки и дорогостоящий ремонт будут неизбежными. Длительное использование бензина «Евро-3» ускоряет

износ двигателя, разрушает моторное масло, увеличивает нагрузку на систему выхлопа. Примечательно, что до конца года Росстандарт не будет проводить государственный контроль за соответствием топлива техническим регламентам. Фактически, качество бензина остаётся на совести производителей и продавцов.

Коммунисты предлагают обязать все АЗС указывать класс реализуемого топлива; предупреждать покупателей, если им продают бензин «Евро-3»; информировать о возможных рисках длительного использования такого топлива.

Инициатива более чем своевременная – такая реакция не только в КПРФ, но и среди автомобилистов. Депутаты говорят о том, что правительство пошло на вынужденную меру, так как ситуация с дефицитом топлива непростая, но подчёркивают, что одно дело принимать такие решения, и совсем другое – право людей знать правду.

«Причина такого решения понятна – нужно насытить рынок моторным топливом. Но тогда у людей должен быть выбор: рисковать собственным дорогим авто, заправляя в него бензин, в котором примесей серы в 15 раз выше допустимого, или нет. Кто-то, возможно, решит поставить свой автомобиль в гараж, пока ситуация не стабилизируется. В этой связи мы предлагаем – в случае осуществления продажи данного вида топлива – установить обязательную маркировку его класса, информировать об этом потенциального потребителя, включая предупреждение о возможных негативных последствиях использования данного топлива для транспортных средств. Люди должны иметь право знать, что они покупают за свои деньги и чем рискуют», – убеждён депутат Алексей Куринный.

Новости партнёра