

Как пензенцы переживают топливный кризис?

Category: Власть, Общество, Политика, Экономика
07.07.2026



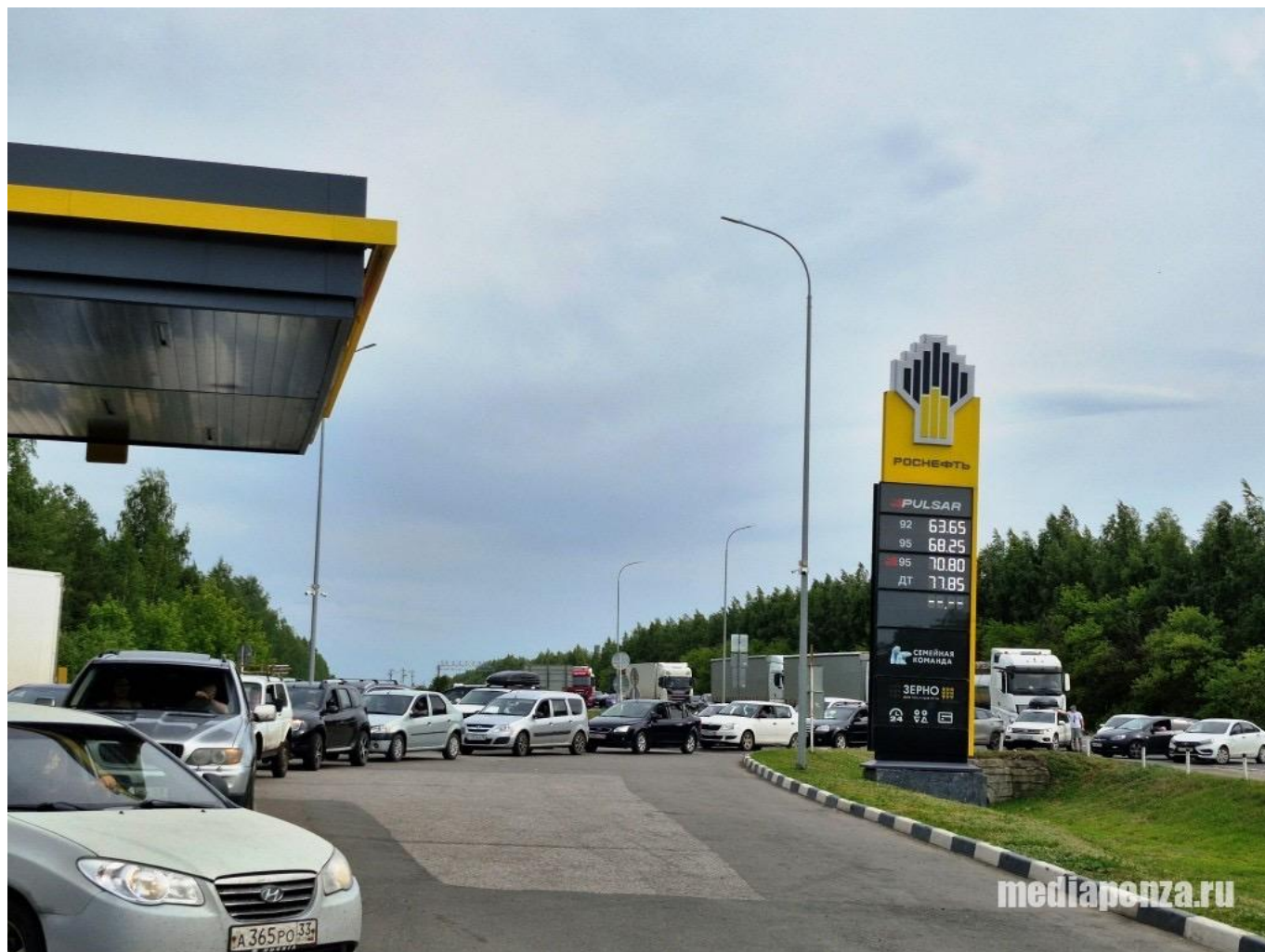
С 23 июня по распоряжению губернатора Олега Мельниченко в Пензенской области ввели ограничения на продажу автомобильного топлива. Для физлиц ограничили продажу бензина до 100 литров на один автомобиль, дизельного топлива – до 200 литров, а также запретили продажу топлива в канистры. Однако, рынок живёт по своим правилам. По данным МедиаПензы, на АЗС сети «Роснефть» можно залить только 30 литров, на заправках «Сибнефти» и «Лукойла» – не более 20 литров на машину. При этом на некоторых небольших АЗС никаких ограничений нет: если бензин есть в наличии, то лей сколько хочешь, хоть в бак, хоть в канистру, но по цене, которую сложно назвать адекватной.

Заправка автомобиля превратилась в настоящее испытание. Какая-то часть автозаправочных станций просто закрылась, на других цена топлива подскочила до 100-120 рублей за литр, на третьих – цены пока держатся, но бензин есть не всегда. К примеру, в минувшее воскресенье, наш корреспондент обратил

внимание, что на улице Окружной были закрыты заправки «Союз» и «Лукойл», а на проспекте Строителей у 175-го универсама наоборот появилась вереница машин у «Роснефти». Очереди на заправках выстраиваются даже ночью, а ожидание заветного топлива может достигать трёх-четырёх часов. Нередко у некоторых водителей сдают нервы, что приводит к конфликтным ситуациям. Для предотвращения подобных инцидентов в ряде регионов на АЗС дежурят сотрудники полиции и волонтеры, которые следят за порядком, регулируют очередь, предоставляют питьевую воду и т.д. В Пензенской области пока ничего подобного нет, ситуация пущена на самотёк.

О причинах топливного кризиса в верхах говорить не принято либо рассказывается о «сезонном спросе», но все понимают, что кризис связан с украинскими атаками на российские нефтеперерабатывающие заводы и топливно-энергетический комплекс. БПЛА прилетали на такие объекты уже более чем в 15 регионах России, среди которых Москва и Подмосковье, Калужская, Нижегородская, Самарская, Ярославская области, Краснодарский край, Башкортостан, Татарстан и др. В понедельник вражеские беспилотники долетели даже до Сибири: в Омске был атакован крупнейший в России нефтеперерабатывающий завод. Как сообщают СМИ, всего с начала года по российским НПЗ было нанесено более 200 ударов. Украина использует эти атаки, в том числе и для дестабилизации обстановки внутри нашей страны.

В свою очередь, дефицит топлива вызывает его ажиотажный спрос. К примеру, если раньше автовладелец мог и не заправлять машину до полного бака, то теперь из-за 10 литров бензина никто не будет стоять в очередях на АЗС по 3-4 часа, все заправляются по максимуму. Уже в середине июня, когда ещё никаких ограничений на продажу топлива в Пензенской области не было, но была совершена масштабная атака беспилотников на Московский НПЗ в Капотне, многие пензенцы стали заправляться впрок, а в пензенских магазинах резко подскочила стоимость канистр.



Власти предпочитают скрытность и о реальной ситуации с топливом народу не рассказывают. А было бы интересно узнать, какое количество бензина поставляли в регион до наступления топливного кризиса и какое количество поставляют сейчас, насколько вырос спрос и т.д. Ажиотажный спрос на бензин вызван в том числе и тем, что люди не получают подробную информацию от официальных источников. При этом никто не живёт в информационном вакууме. Если власть молчит или приукрашает действительность и недоговаривает, то люди черпают информацию из других источников: независимых СМИ, телеграм-каналов, социальных сетей, от знакомых.

Впрочем, есть и положительные примеры. В Орловской области удалось стабилизировать ситуацию с бензином. Об этом губернатор-коммунист Андрей Клычков заявил на заседании регионального правительства. До настоящего времени в регионе действовал особый порядок продажи топлива в зависимости от цифр госномера. Суть схемы проста: возможность заправиться зависит от первой цифры государственного регистрационного номера и чётности календарной даты. В чётные дни бензин получали машины, у которых первая цифра номера чётная, а в нечётные дни – автомобили с первой нечётной цифрой номера. До введения этой меры на АЗС в Орловской области выстраивались такие же огромные очереди, как и в Пензе. Сейчас очереди практически исчезли, но при этом бензина всем хватает.

Андрей Клычков сообщает о наличии бензина и очередей на заправках в своём канале. В воскресенье глава региона лично выехал на одну из заправок, будучи владельцем «нечётного» госномера. По его словам, очередей и дефицита бензина на АЗС не было.

«Как мне кажется, мы решали не задачу наличия топлива, а психологическую задачу. Люди просто получили информацию о том, что топливо есть, а не читали «бредни» в интернете об общей ситуации. Уж извините за мой русский, но как есть», – сообщил Андрей Клычков.

Кстати, метод, применяемый в Орловской области, не новаторский. Во время топливных кризисов 1970-х годов система «чётные/нечётные» работала в США. Это был ответ на ограничения поставок ОПЕК и Иранскую революцию, которая привела к резкому дефициту топлива и многочасовым очередям на заправках.



А какие меры для преодоления топливного кризиса применяют в России? Во-первых, начал осуществляться импорт бензина из других стран и введено ограничение экспорта. Во-вторых, начато стимулирование производства топлива. На последнем стоит остановиться отдельно. На днях Владимир Путин подписал закон, направленный на обеспечение топливом внутреннего рынка и в поддержку нефтеперерабатывающих заводов. Согласно ему, правительство будет определять виды топлива, допущенные к обороту; разрешается смешивать прямогонный бензин

с другими компонентами для увеличения октанового числа; вводится механизм демпфера для производителей бензина, полученного путём смешения и т.д. Кроме того, правительство разрешило нефтеперерабатывающим заводам производить бензин и дизельное топливо по стандартам «Евро-3» вместо «Евро-5», что позволит направить на внутренний рынок дополнительные объёмы топлива.

«Евро-3» – это бензин с содержанием серы до 150 мг/кг и дизельное топливо с содержанием до 350 мг/кг. В «Евро-5» содержание серы не может превышать 10 мг/кг и в бензине, и в солярке. Чем больше серы в топливе, тем быстрее изнашивается автомобиль: снижается мощность двигателя, сокращается срок службы катализаторов и датчиков содержания кислорода в выхлопе, ускоряется коррозия элементов двигателя и увеличивается нагар на нём, моторное масло быстрее стареет и утрачивает защитные свойства. Чем новее автомобиль, тем быстрее его придётся отправлять в ремонт после использования такого бензина.



В конце июня в телеграм-канале МедиаПензы мы уже обращали внимание на то, что ситуация с топливом касается каждого, даже если вы не пользуетесь личным автомобилем. Трактора не смогут выйти в поля убирать урожай, если не будет солярки. Доставка товаров на склады, магазины и ПВЗ станет дороже, если цена топлива вырастет, а оплатят эти дополнительные расходы покупатели. В конце концов не получится даже заправить триммер, лодку или генератор, если бензин не будут продавать в канистрах. Рост стоимости бензина и его нехватка

неизбежно ускоряют общую инфляцию, увеличивая транспортные и производственные издержки бизнеса.

В России топливные кризисы случались и раньше. С многочасовыми очередями на заправках, бензином по талонам и спекуляцией жители нашей страны впервые столкнулись ещё летом 1991 года. В 1992 году правительство отпустило цены на топливо, что привело к существенному подорожанию и сделало бензин недоступным для многих граждан. В 1994 году из-за государственного регулирования цен на топливо частные АЗС остановили продажу бензина в Москве или взвинтили цену. Чем завершится нынешний кризис, покажет время. Ну, а пока, стоя в очередях на АЗС, нам остаётся только надеяться на лучшее.