

# Около трёх миллионов рублей заплатили подрядчики за отсутствие ограждений провалившихся люков на дорогах Пензы

Category: Власть, Общество, Политика, Экономика

11.06.2026



На заседании комиссии по безопасности населения и ЖКХ, которое состоялось в Пензенской городской Думе 10 июня, депутаты посетовали на то, что провалившиеся канализационные люки на дорогах областного центра зачастую ничем не огорожены, что создаёт аварийные ситуации. По словам начальника городского Управления ЖКХ Владимира Сорокопудова на подрядные организации было составлено около 30 протоколов по 100 тысяч рублей.

На проблему обратил внимание заместитель председателя Пензенской городской Думы Юрий Зиновьев, который напомнил, что в прошлом году колодцы ремонтировали по всему городу и поинтересовался, кто отвечает за безопасность, а именно за установку ограждений. Начальник Управления ЖКХ

города Пензы Владимир Сорокопудов пояснил, что устанавливает ограждения подрядчик, а контролирует его ведомство.

«Вас удовлетворила безопасность того, как они выставляют ограждения? Я имею в виду подрядчики, у нас же разные они – «Горводоканал», «Т Плюс», «Горэлектросеть». Как они ремонтировали колодцы и целыми неделями у нас стояли эти раскопанные, раздолбанные ямы, в которое попадали водители, в том числе, и я попал один раз в такую яму без ограждения в тёмное время суток», – рассказал Юрий Зиновьев.

Владимир Сорокопудов пояснил, что на подрядчиков в прошлом году было составлено около 30 протоколов из-за отсутствия ограждений и освещения опасных участков. Он подчеркнул, что сейчас можно делать освещение на аккумуляторах, что значительно упрощает задачу.

Юрий Зиновьев отметил, что в этом году ситуация повторяется и предложил собрать подрядчиков и ещё раз объяснить им, что нужно огораживать участки дорог с провалившимися колодцами.

Его коллега, депутат Борис Панин в продолжение темы обратил внимание на то, что по графику на большинстве улиц должны были завершить мелкочащечный ремонт дорог в срок до 1 июня, а на некоторых – до 1 июля, однако этот график не выполняется. Владимир Сорокопудов пояснил, что в график не уложились, потому что готовили дороги к 9 мая, на что Борис Панин резонно заметил, что 9 мая было месяц назад.

Депутат Михаил Лисин возмутился тем, что в городе сложилась порочная практика при которой начинаются работы по ремонту дорог, потом всё останавливается, и жители длительное время терпят неудобства. Это касается и ремонта колодцев, и фрезеровки дорог, и установки бордюров. Он привёл несколько конкретных адресов, по которым были подобные проблемы. Депутат Борис Панин также обратил внимание, что в районе улицы Совхоз-Техникум такая проблема существует в настоящее время. Там, по его словам, демонтировали бордюры, срезали верхнюю часть асфальта и пока только частично привели данный участок в порядок.

Напомним, что ранее МедиаПенза писала о том, что администрация города планирует выделить средства на ремонт дороги по улице Рябова, которая в 2023 году была капитально отремонтирована в рамках программы «Безопасные и качественные дороги» за 311 млн рублей.