

# Депутатов гордумы возмутило качество асфальта, который укладывали в Пензе в прошлом году

Category: Власть, Общество, Политика

10.04.2026



Этой весной в Пензе вместе со снегом на многих улицах растаял и асфальт, причём даже тот который укладывали летом и осенью прошлого года. Качество асфальта стало темой обсуждения на заседании постоянной комиссии гордумы по безопасности населения и жилищно-коммунальному хозяйству, которое состоялось 9 апреля.

Заместитель председателя гордумы Юрий Зиновьев поинтересовался у начальника Управления ЖКХ Владимира Сорокопудова, где подрядчики, которые делали в прошлом году дороги, брали асфальт. Начальник Управления ЖКХ был крайне лаконичен. «Везде они брали», – заявил он. «Где везде?», – задал уточняющий

вопрос Юрий Зиновьев.

В итоге кое-как удалось выяснить, что асфальт брали на пяти разных заводах, однако Владимир Сорокопудов затруднился ответить, какой завод всё-таки является основным поставщиком, что крайне возмутило Юрия Зиновьева.

«Это как это так? Вот тебе приехали: я не поясню! Владимир Васильевич, если какие-то вопросы, но здесь то, это непосредственно Ваше: где они асфальт брали, какие подрядчики, кто делал...», – эмоционально высказался зампред гордумы.

Владимир Сорокопудов ответил, что если речь идёт о программе «Пензенские дворики» («Мой двор»), то это вообще не к нему вопросы, потому что там работали подрядчики АО «Пензгорстройзаказчик». Но Юрия Зиновьева больше интересовали не мутные схемы по обогащению бывшего председателя гордумы и одного ранее судимого депутата в рамках программы «Мой двор», а состояние асфальта на дорогах города, который по весне начал уплывать.

Председатель комиссии, депутат от КПРФ Андрей Жданников пояснил, что в Управлении ЖКХ действительно могут не знать, откуда берётся асфальт, так как Управление заключает договоры с подрядными организациями, а те уже вправе закупать необходимые для ремонта дорог стройматериалы, где им вздумается и никакого отчёта в этой части не предоставляют. Заместитель главы администрации города Ильдар Усмановдобавил, что подрядчики «закупали асфальт там, где им было выгодно», в том числе и у МБУ «Пензавтодор» и у частных компаний. По его словам, качество асфальтобетонной смеси и качество работ проверяется на каждом этапе специальной организацией.

В общем, почему новый асфальт тщательно проверенный на каждом этапе работ, растаял вместе со снегом, так и осталось не выясненным. Возможно, при укладке такого качественного асфальта применяются специальные технологии, главный смысл которых заключается в том, чтобы подрядные организации, занимающиеся ремонтом дорог, не остались без работы.

Юрий Зиновьев обратил внимание и на тот факт, что в прошлом году в городе активно приводили в порядок и колодцы на дорогах. «Осенью вокруг колодца сделали полотно, а весной мы его уже не наблюдаем. Как у нас так получается», – продолжал удивляться народный избранник. Владимир Сорокопудов пояснил, что таковы реалии и дело тут не в качестве асфальта. «Может они укатали не правильно, не уплотнили», – сказал чиновник. Юрий Зиновьев попытался выяснить, кто следит за качеством укатывания и уплотнения. «В смысле? Мы за всем следим в этом городе!», – резюмировал Владимир Сорокопудов, после чего уже Юрий Зиновьев сдался.

Однако, в дискуссию вступил председатель комиссии Андрей Жданников, который поинтересовался у начальника УЖКХ производят ли в городе хороший асфальт, на что получил утвердительный ответ. Он также напомнил, что в 2025 году были

отремонтированы проспект Победы (от памятника Победы до улицы Минской), улицы Антонова, Мира, Суворова, однако уже этой весной горожане оставляют массу жалоб на качество дорожного покрытия. «Если посмотреть проспект Победы, то в районе пересечения с улицей Урожайной уже колеиность появилась, и провалы, и ямы даже. То же самое и на улице Мира», – отметил депутат.

Кстати, ремонтом дорожного полотна и на проспекте Победы, и на улице Мира занималось МБУ «Пензавтодор». Соответственно и асфальт это муниципальное учреждениеиспользовало свой. В общем, у «Пензавтодора», что-то явно не качественное: либо асфальт, либо работники, либо руководитель.

Напомним, что на заседании регионального правительства губернатор Пензенской области Олег Мельниченко рассказал, что за 5 лет в ходе реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» Пенза получила более 8 млрд рублей, что позволило отремонтировать порядка 525 км дорог при общей их протяжённости в 724 км.