Пензенские депутаты предложили заманить питбайкеров на автодром и наказать их

Category: Власть,Общество,Политика
09.04.2026



8 апреля состоялось заседание постоянной комиссии Пензенской городской Думы по социальным вопросам, в ходе которой разгорелась жаркая дискуссия по поводу использования подростками питбайков и методов борьбы с этим явлением.

Тему поднял депутат от КПРФ Андрей Жданников, который озвучил неутешительную статистику по состоянию на 30 июня 2025 года.

«В Пензенской области с начала года было зафиксировано 729 нарушений, связанных с управлением питбайками несовершеннолетними. Эти нарушения включают отсутствие прав на управление, отсутствие шлема, вождение в состоянии опьянения, вождение с признаками опьянения. 140 ДТП с участием мототехники, включая питбайки. Статистика ужасающая просто. У нас сейчас

впереди сезон и многие видят, что они уже появляются, начинают опять показывать свои трюки на дорогах общего пользования, хотя питбайки не предназначены для этого», — сказал Андрей Жданников.

Председатель комитета по физической культуре, спорту и молодёжной политике Владимир Агапов выразил сожаление, что год от года приобретение питбайков становится всё более доступным и сейчас уже родители могут покупать своим детям питбайки в пределах 30 тысяч рублей, не подозревая о возможных печальных последствиях. Для борьбы с нарушителями он предложил использовать профилактические меры и информационную кампанию. В дополнение первый заместитель главы администрации города Андрей Шиганков рассказал, что Управление образования уже поставило школам задачу провести беседу с родителями учащихся. Временно исполняющий полномочия председателя Пензенской городской Думы Сергей Васянин напомнил, что недавно прошло совещание под руководством главы города Олега Денисова, на котором было дано поручение верифицировать всех питбайкеров школьного возраста, чтобы провести адресную работу с родителями.

После этого депутаты начали выдвигать различные инициативы о том, как бороться с юными питбайкерами. К примеру, заместитель председателя гордумы, руководитель фракции «Единая Россия» Алексей Петров, назвавший питбайкеров «хрустиками», предложил запретить административным путём движение питбайков по дорогам города. При этом, передвижение на питбайке по дорогам общего пользования и так уже запрещено. Сам Алексей Петров рассказал, что в детстве, он уже в 14 лет ездил на мопеде, но только по полям на рыбалку (ага, охотно верим).

Заместитель председателя гордумы Юрий Зиновьев предложил на родительских собраниях в школах показывать родителям видео дорожно-транспортных происшествий участием питбайков, чтобы было наглядно понятно к чему может привести покупка такой техники ребёнку. Андрей Жданников в продолжение сказал о том, что такие ролики нужно показывать и подросткам, чтобы у них в голове «что-то начало шевелиться». Сергей Васянин предложил сделать для депутатов и учителей памятку, в которой указать статистику по авариям, нарушениям, уголовным и административным делам, связанными с питбайками, чтобы доводить эту информацию до родителей и старшеклассников.

Депутат от «Единой России» Анна Рудакова сослалась на опыт некоторых регионов, в которых запрещена продажа бензина детям. А затем предложила провести праздник питбайков где-нибудь на автодроме, на который заманить подростков.

«Они все туда приедут с ними. Там их и «обилетить». Пусть приедут — похвалиться. Они же не скажут у кого есть питбайки, а мы в противовес событие положительное сделаем: приезжайте, покажите. Серьёзно, приедут все, покажут, расскажут, похвалятся», — предложила Анна Рудакова.

Депутаты так увлеклись обсуждением, что не сразу смогли проголосовать за отчёт о деятельности Комитета по физической культуре, спорту и молодёжной политике. На заседании комиссии из 14 депутатов изначально присутствовало восемь, потом худрук областного драмтеатра, депутат от «Единой России» Сергей Казаков не выдержал и ушёл. Осталось всего семеро народных избранников. Для кворума этого хватало, но кто-то один упорно не хотел голосовать. В итоге приняли вопрос только с третьей попытки.