

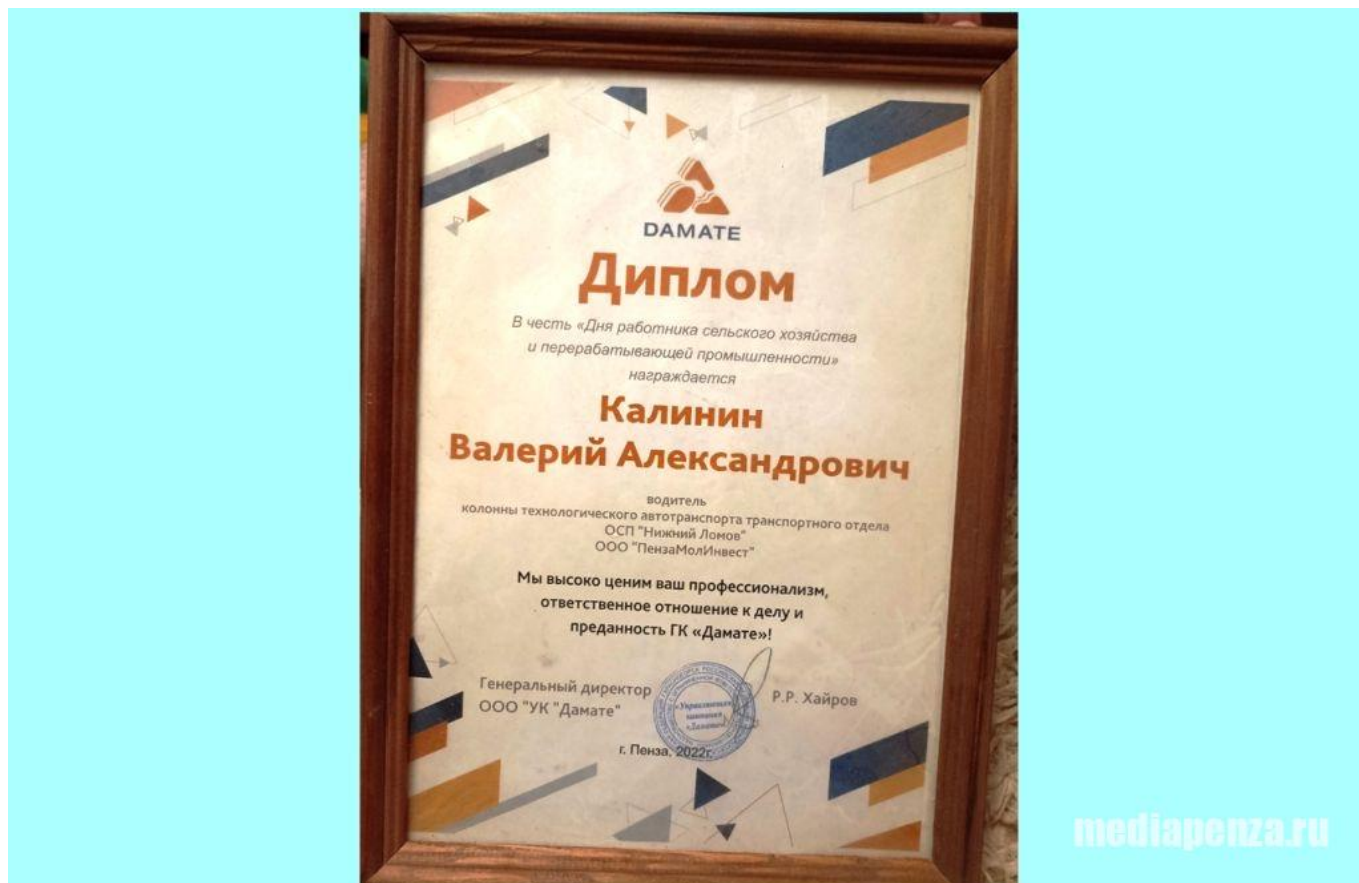
Группа компаний «Дамате» экономит сотни миллионов рублей, не доплачивая сотрудникам за переработки?

Category: Главные новости, Общество
16.03.2026



В редакцию МедиаПензы обратился житель Нижнего Ломова, который столкнулся с давлением на работе. Валерий Калинин работает водителем «Камаза» в ООО «ПензаМолИнвест», которое является дочерним предприятием группы компаний «Дамате». По словам мужчины, компания якобы не платит за переработку, фальсифицирует табели учёта рабочего времени и путевые листы и угрожает сотрудникам увольнением.

Валерий Калинин работает ООО «ПензаМолИнвест» с 2016 года. В июне 2020 года он перешёл на должность водителя колонны технологического автотранспорта транспортного отдела. А в 2022 году даже был награждён Дипломом за профессионализм, ответственное отношение к делу и преданность ГК «Дамате», подписанным генеральным директором ООО «УК «Дамате» Рашидом Хайровым. Вот только «Дамате» преданностью к своим рабочим, как нам кажется, не отличается.



В декабре 2024 года Валерий Калинин обратил внимание, что получил зарплату за ноябрь меньше привычной суммы и запросил у организации расчётный лист, из которого узнал, что он якобы работал 21 день или 168 часов, то есть обычную восьмичасовую пятидневку. Однако фактически он работал 15 суток, то есть около 330-360 часов. После изучения расчётного листа он обратился за защитой своих трудовых прав к юристу. Юрист посоветовал запросить на предприятии документы, связанные с начислением заработной платы, что Валерий Калинин и сделал. Буквально на следующий день мужчину вызвал начальник транспортного отдела, который якобы посоветовал ему не обращаться к юристам и не писать никакие заявления. Так как мужчина советам начальства не внял, в его адрес якобы стали поступать угрозы и обещания перевести на более тяжёлую и вредную работу. Затем его убрали с ночных смен, что привело к снижению зарплаты в два раза.

Для того, чтобы обратиться в суд и добиться получения положенных за переработку выплат мужчина неоднократно пытался получить расчётные листки и путевые листы, что удалось не сразу. Сначала начальник юридического отдела компании Е.О. Ульянова отвечала, что копии путевых листов предназначены для внутреннего пользования. Когда Валерию Калинин все-таки выдали документы, то оказалось что далеко не в полном объеме и только за последние четыре месяца, хотя он запрашивал их за период с июня 2020 года. На все вопросы работодатель отвечал, что путевые листы отсутствуют и что «данный факт установлен экспертной комиссией, предпринявшей меры по розыску указанных документов».

Но даже в полученных документах мужчина обнаружил явное несоответствие между

цифрами в путевых листах и расчётных листах. Валерий Калинин обратился в районную прокуратуру и трудовую инспекцию в надежде, что там помогут найти «пропавшие» документы за другие месяцы. Но там лишь подтвердили версию работодателя, что путевые листы «потеряны».

По словам Валерия Калинина, работодатель якобы пытался мирно урегулировать конфликт. Он говорит, что общался с директором по транспорту и логистике, которая рекомендовала ему не обращаться в суд и поинтересовалась, какую сумму он хочет получить. На что мужчина ответил ей, что хочет получить лишь свои честно заработанные деньги, а что касается суммы, то он её не знает, так как у него нет на руках путевых листов.

В апреле 2025 года он ещё раз обратился в прокуратуру и трудовую инспекцию, которые нашли незначительные погрешности. В итоге мужчине пообещали выплатить 8,5 тыс. рублей за ночные смены, в которые он выходил более четырёх лет. Поэтому следующим шагом Валерия Калинина стало обращение в суд с иском о взыскании задолженности по заработной плате и компенсации морального вреда.



В исковом заявлении он указал, что из имеющихся у него копий документов — графиков работы, табелей учёта рабочего времени, путевых листов и расчётных листов за октябрь 2024 года — январь 2025 года ему стало известно, что при начислении заработной платы за указанный период предприятие занизило количество отработанных часов, что соответственно повлияло на уменьшение начисляемой зарплаты. К примеру, в октябре согласно табеля учёта рабочего

времени он отработал 136 часов с работой не более 8 часов в день без ночных смен. А по путевым листам в том же месяце он отработал 432 часа, включая ночное время. Аналогичная картина и по другим месяцам. Однако, начисление зарплаты за эти месяцы произведено без учёта переработки. Общая сумма недоплаченной заработной платы за четыре месяца, по его подсчётам, составила порядка 660 тыс. рублей. Валерий Калинин попросил суд взыскать эту сумму с ответчика, а также ещё 351 тыс. рублей в качестве компенсации за задержку зарплаты и 500 тыс. рублей в качестве компенсации морального вреда. Определением Нижнеломовского районного суда от 15 августа 2025 года по делу была назначена судебная финансово-экономическая экспертиза, которая была проведена в ФБУ «Пензенская ЛСЭ» Минюста России.

В марте этого года Валерий Калинин выиграл суд. В части взыскания заработной платы решение суда подлежит немедленному исполнению. Согласно этого решения ООО «ПензаМолИнвест» должно выплатить ему за октябрь 2024 года – январь 2025 года заработную плату в размере почти 650 тыс. рублей, из которых 300 тыс. рублей за октябрь, 154 тыс. рублей за ноябрь, 131 тыс. рублей за декабрь и 72 тыс. рублей за январь. Ещё 351 тыс. рублей составляет размер процентов (денежной компенсации) за несвоевременно выплаченную заработную плату. Общая сумма компенсации, которую Валерий Калинин получит по решению суда (без учёта морального ущерба) превышает 1 млн рублей! По примерным подсчётам, за пять с половиной лет он мог недополучить за переработки около 10 млн рублей (если считать по среднему – 150 тысяч рублей в месяц). И это только один водитель! А на предприятии их работают десятки! И где гарантия, что такая несправедливость действует только в отношении водителей? Сумма которую компания возможно не доплачивает рабочим может исчисляться сотнями миллионов рублей! Поэтому вовсе не удивительно, что в ООО «ПензаМолИнвест» загадочным образом «теряются» документы, а на людей, которые посмели заявлять о своих правах, может оказываться давление, чтобы никто и подумать не мог поступить так, как поступил Валерий Калинин.



В феврале этого года Валерий Калинин смог попасть на личный приём к прокурору Пензенской области Дмитрию Горшкову, которому рассказал о своих злоключениях и попросил содействия в получении от работодателя необходимых документов за период с июня 2020 года по сентябрь 2024 года, которые якобы утеряны.

Однако, после обращения к прокурору области началось самое интересное. 6 марта приказом ведущего специалиста по кадровому администрированию Е.А. Шарошкиной Валерия Калинина отстранили от работы и выдали направление на обязательное психиатрическое освидетельствование. По его мнению, это сделано незаконно, так как согласно Приказа Минздрава РФ от 20 мая 2022 года № 342н работник направляется работодателем для прохождения освидетельствования в случае выявления у него по результатам обязательных периодических медицинских осмотров признаков психического расстройства. Однако, у Валерия Калинина таких признаков выявлено не было. Более того в октябре 2025 года при замене водительских прав он проходил медицинскую комиссию, на которой также не было выявлено никаких нарушений его психического здоровья. По факту направления его на психиатрическое освидетельствование он обратился в прокуратуру. Он считает, что таким образом работодатель оказывает на него давление.



Валерий Калинин говорит, что якобы за переработки не платят не только ему, но и другим водителям, но все молчат, потому что боятся давления со стороны начальства. В очередной жалобе в трудовую инспекцию он указал фамилии своих коллег, которые недополучают зарплату. Но при проверке все они написали заявления, что претензий к размеру заработной платы не имеют.

Как стало известно МедиаПензе, Валерий Калинин не единственный сотрудник ООО «ПензаМолИнвест», которому удалось попасть на приём к прокурору Пензенской области Дмитрию Горшкову. Ещё один водитель обратился с такой же проблемой. И когда на предприятии узнали, что он записался на приём к прокурору, то на него якобы стали оказывать давление, в том числе и через родственников, грозили увольнением, а во время приёма не разрешали уходить с работы. Мужчине всё-таки удалось попасть к прокурору, но после этого визита его якобы за это избил механик, работающий с ним в одном отделе. Информация об этом появилась в одной из местных групп в социальных сетях, но пост был быстро удалён. К сожалению, нашей редакции не удалось связаться с этим водителем, на телефонные звонки он не ответил.

Валерий Калинин понимает, что бороться с системой, всё равно, что биться головой об стену. Но он и не пытается победить систему. Он просто хочет получить, то что он заработал своим трудом и за что ему, по его мнению, не заплатили.

«Дамате», в структуру которой входит ООО «ПензаМолИнвест», является крупнейшей компанией с миллиардными оборотами, которая платит большие налоги и создаёт рабочие места. Мы не утверждаем, но возможно, что часть своей огромной прибыли «Дамате» получает за счёт нещадной эксплуатации простых рабочих, которые работают в тяжёлых условиях, перерабатывают, гробят своё здоровье, и недополучают положенную им по закону заработную плату. Ничего нового в этих схемах нет: крупный капитал в разных странах и во все времена зачастую относился к рабочим, как к скоту. Однако, люди всё же не скот и по Конституции они не только имеют право на труд, но и право на вознаграждение за труд без какой бы то ни было дискриминации. Но перефразируя известную русскую пословицу, капиталистам закон не писан, даже если это главный закон страны.

МедиаПенза будет следить за развитием событий. А если вы столкнулись с нарушением своих прав со стороны работодателя, пишите нам на электронную почту mediapenza.smi@gmail.com