

Пенза в снегу: реалии требуют перемен!

Category: Власть, История, Общество

09.02.2026



В Пензе опять снегопад. Многочисленные жалобы горожан на ограниченность или даже невозможность передвижения по дорогам и тротуарам заполнили соцсети. В чате главы города Олега Денисова от 7 февраля есть, например, такое сообщение: «Ул. Вишнёвая, частный сектор, сложный рельеф. Следы трактора видел, а следов уборки снега не наблюдал. Вечером 5 февраля скорая не смогла проехать... завтра похороны...».

Это несмотря на то, что чиновники постоянно отчитываются о том, что город чистят круглосуточно, с улиц ежедневно вывозят тысячи кубометров снега.

В своём телеграм-канале Олег Денисов привёл такую статистику: «в прошлом году за весь сезон было вывезено 235 тысяч кубометров, а в этом году – уже более 300 тысяч».

Тем не менее, город стоит в пробках из-за зауженных дорог, народ мёрзнет часами на остановках в ожидании общественного транспорта, есть жалобы на

невозможность проехать машинам «скорой помощи», довезти ребёнка в больницу, дойти до школы или детского сада. Кто-то сам берётся за лопату, жители выходят во дворы и расчищают снежные завалы, кто-то ждёт приезда трактора, кто-то, если есть возможность, старается лишний раз на улицу не выходить и не выезжать. Приспосабливаются горожане, кто как может, пока проблема с расчисткой дорог и тротуаров не решена.

А решения и результаты бывают весьма неожиданными, как свидетельствуют отзывы горожан в телеграм-канале мэра.

«Завершить-то завершили. Только вода, что текла с горки, вся замёрзла. И теперь ни автобусы, ни авто подняться в эту горку не могут. Ну, хоть бы обработали бы дорогу что ли. Ну очевидные вещи же».

«На ул. Кижеватова загляните. Остановки – голый лёд. Снег не вывозят от слова совсем! Пешеходные дорожки не почищены».

«Обратите внимание на состояние остановок и пешеходных переходов в Заводском районе, а именно в районе «Кагау». Перекрёсток Гагарина и Байдукова невозможно перейти, чтобы сесть в автобус, люди, как пингвины, прыгают по ледяным холмам. Здесь трудятся люди на трех огромных предприятиях!».

«Уважаемый Пензавтодор, проверяете ли вы сотрудников при приёме на работу на умственные способности? Библиотека Лермонтова, подъехал трактор, соорудил снежный навал на выезде из заездного кармана и уехал, теперь весь транспорт останавливается в полосе движения, перекрывая полностью одну полосу».

«Здравствуйте, хотелось бы узнать когда будут расчищать частный сектор Ленинского района (Бугровка), а то администрация молчит. Мусоровоз не проехал, мусор не забирал, скорая помощь так же не проедет».

«Каждый год правительство сообщает, что закуплено ещё больше спецтехники, и так из года в год. Так где же вся эта техника, на дорогах полный хаос, даже федеральная трасса тоже постоянно не чищена».

Почему так происходит, вопрос риторический. То ли снега много, то ли снегоуборочной техники мало и рабочих рук, то ли организация процесса хромает, то ли народ капризный стал.

Причём, зима в этом году никакая не аномальная. Да, снежная, но в нашей полосе большинство зим такие, многие помнят детские забавы с катанием с горок, на лыжах, строительством снежных городков. Конечно, до ледникового периода, климат в Пензе был, как сейчас в Сочи, росли кипарисы и фикусы. Но с тех пор, когда ледник отступил примерно 10 тысяч лет назад, погода особо не менялась – летом тепло, зимой снежно и холодно, причём, в последние годы сильные морозы не такие уж и частые гости.

Давайте посмотрим на зимнюю Пензу на исторических фотографиях, как она

выглядела в снежные месяцы.



Пенза, Сызрано-Вяземской вокзал (Пенза-1).



1930 год. Чайная в Лермонтовском сквере.



1950-1960. Московская улица.

Как видим, сто лет назад снег вовсе не парализовывал жизнь города. Передвижение на санях, безусловно, облегчало поездки, но и дорожки, и тротуары выглядят почищенными.

Кто-то скажет: зачем сравнивать век прошлый и нынешний, всё изменилось, требования, технологии, транспорт. Действительно, многое изменилось, у дорожников появились новые передовые методы для зимнего содержания дорог. Но почему-то мы их не видим в Пензе.

Проблема эффективной и быстрой уборки зимой – это комплексная проблема, которая влияет на каждого из нас и не только в холодный период. Согласно исследованиям Финансового университета при Правительстве РФ, неэффективная зимняя уборка оборачивается многомиллиардными издержками в других областях.

«Гололёдный» травматизм пешеходов обходится стране до 30 миллиардов рублей каждую зиму. Вовремя не убраный снег – причина пробок, автомобильных аварий, это ещё сотни миллиардов рублей в год. К этому надо добавить вред от пескосоляных смесей – ускоренный износ мостов, засоление почв и ливневых канализаций, а по весне повышенное запыление воздуха от грязных дорог, которое влечёт за собой сердечно-сосудистые и аллергические заболевания. Это тоже влечёт десятки и сотни миллиардов расходов, которых можно было бы избежать.

Многие города России успешно внедряют инновации.

Обрабатывают дороги до снегопадов реагентами, препятствующими прилипанию снега к дорожному покрытию, а потом снег просто сметают, используют жидкие реагенты и каменную крошку, специальные обеспыливающие составы для пылеподавления на дорогах во время малоснежных зим и в период межсезонья, внедряют новые средства механизированной уборки снега, дозирования реагентов, закупают снегоплавильные станции.

В Пермском крае и ряде других регионов внедрились метеодатчики, которые следят за погодой, предупреждая об осадках и гололёде за два часа. В Казани и Екатеринбурге поставили современные заправочные комплексы и используют двухфазные противогололёдные материалы, которые в мировой практике на сегодняшний день считаются самыми передовыми. В Новосибирске ужесточили требования к пескам, чтобы не пылили, закупили технику и современные реагенты. В результате скорость уборки города увеличилась, объёмы пыли и грязи сократились вдвое, потребность в технике для обработки города уменьшилась в три раза.

Почему же Пенза никак не перестроится и не использует новинки, одобренные экспертами? Почему наш город не ставят в пример на выставках и форумах дорожников? Каждую осень жителям обещают готовность города к зиме, и каждую зиму реальность эти обещания не оправдывает.