Суд признал законным строительство новой автодороги, соединяющей улицы Антонова и Измайлова в Пензе

Category: Власть,Общество,Политика
18.12.2025



17 декабря в Пензенском областном суде состоялось финальное заседание по иску руководителя регионального отделения Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры (ВООПИК), члена Совета общественного движения «Любимый город» Станислава Блинова к Министерству градостроительства и архитектуры Пензенской области.

Поддержать истца в судебное заседание пришли жители микрорайона ГПЗ, представители общественности, в том числе депутат Пензенской городской Думы от партии «Справедливая Россия» Михаил Лисин и помощник депутата гордумы Елены Падалкиной. Примечательно, что за несколько дней до судебного заседания приглашения были разосланы депутатам Законодательного Собрания и Пензенской городской Думы, входящих в профильные комитеты и комиссии. Однако,

большинство депутатов обращения проигнорировали. А ранее судимый депутат областного парламента от «Единой России» Иван Николаев ответил, что его участие в судебном заседании, как и участие его представителя «невозможно».



В ходе заседания был признан законным приказ от 20 сентября 2022 года № 204/ОП «Об утверждении проекта планировки и проекта межевания территории линейного объекта «Автомобильная дорога от ул. Антонова до ул. Измайлова в Пензе».

Станислав Блинов пояснял, что автодорога проходит через особо охраняемую природную территорию местного значения «Рекреационная зона Сосновка», на которой запрещено размещение таких объектов. Конфигурация и местоположение автодороги отличаются от установленных генеральным планом Пензы. По оспариваемому нормативному правовому акту публичные слушания не проводились, чем нарушен принцип участия граждан в осуществлении градостроительной деятельности. Расположение автодороги в рекреационной зоне снижает её рекреационную и природоохранную ценность, ведёт к вырубке зелёных насаждений, чем нарушаются его конституционные права на благоприятную окружающую среду, отдых и здоровье.



Представитель административного ответчика – Министерства градостроительства и архитектура Пензенской области, представитель заинтересованных лиц – администрации города Пензы и Управления градостроительства и архитектуры Пензы, а также прокурор с заявленными требованиями не согласились. Они пояснили, что оспариваемый приказ принят органом государственной власти в пределах предоставленных полномочий, с соблюдением процедуры, порядка принятия, введения в действие, опубликования и вступления в силу, не противоречит федеральному и региональному законодательству.
После принятия представительным органом власти решения о необходимости создания особо охраняемых природных территорий на территории Пензы, правовой режим таких территорий определён не был, в том числе и в части запрета на строительство автомобильных дорог.

В пресс-службе облсуда рассказывают, что автомобильная дорога от улицы Антонова до улицы Измайлова в Пензе якобы обеспечивает улучшение транспортной пропускной способности, развитие автомобильной инфраструктуры, что отвечает потребностям граждан на удобное передвижение по городу. При этом её строительство причинило гораздо меньший ущерб окружающей среде, в том числе в части вырубки деревьев, чем её планируемое местоположение в генеральном плане Пензы.

Суд, исследовав материалы дела, отказал в удовлетворении заявленных

требований. Мотивировочная часть решения будет изготовлена в течение 10 рабочих дней.

Как пояснил МедиаПензе сам истец Станислав Блинов, решение было вполне ожидаемым. При этом пресс-служба областного суда зачем-то решила привлечь к процессу максимальное внимание и спустя примерно час после вынесения решения опубликовала радостную новость о том, что в иске отказано. Эту новость растиражировали местные новостные ресурсы и теперь о безответственной градостроительной политике узнали тысячи пензенцев.

Как отметил Блинов, сам факт размещения на сайте суда новости о его иске и скорость, с которой это было сделано, может говорить о том, что процесс был в известной степени политическим, а формулировки пресс-релиза можно считать своеобразным манифестом развития города. В его заключительной части сделан акцент на необходимости развития автомобильной инфраструктуры, улучшения транспортной пропускной способности, при этом, хотя и отмечено, что выбранный вариант дороги нанёс меньший ущерб окружающей среде, чем предусмотренный генпланом, сомнений в том, что сохранение зелёных зон не является приоритетом для пензенских градостроителей, нет.