В правительстве Пензенской области обсудили обновление и развитие транспорта в регионе

Category: Власть,Общество,Политика
16.12.2025



Комплексное развитие общественного транспорта Пензенской агломерации обсудили на заседании правительства региона.

«Мы проводим транспортную реформу, главная цель которой – сделать комфортным перемещение пензенцев на маршрутах общественного транспорта, – подчеркнул губернатор. – На сегодняшний день в Пензенской агломерации действует 111 маршрутов. Из них на регулируемый тариф переведена почти половина – 53. Такого в современной истории нашего региона не было».

Как доложил главе региона министр строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области Александр Гришаев, в рейсы ежедневно выходит 655 единиц общественного транспорта. За 11 месяцев 2025 года совершено 47,5 миллионов поездок, что на 11% выше, чем в аналогичный период прошлого года.

Указом Президента РФ поручено к 2030 году довести в агломерациях и городах до

85% долю общественного транспорта, имеющего срок эксплуатации не старше нормативного. В Пензенской агломерации на сегодняшний момент этот показатель составляет 53,4%.

В пресс-службе правительства Пензенской рассказали, что по программе модернизации общественного транспорта Пензенской области на 2025-2030 годы обновлению подлежит порядка 340 транспортных средств. Сейчас на маршрутах региона работает более 300 единиц новой техники.

«Мы планомерно решаем этот сложный вопрос, который зрел много лет, решить его единомоментно не представляется возможным, – констатировал губернатор. – Когда мы начали заниматься этой проблемой в 2022 году, износ машин был огромный, можно считать, что мы практически с нуля стартовали».

В этом году за счет списания решением Президента двух третей задолженности Пензенской области по бюджетным кредитам приобретено 4 автобуса большой вместимости для Заречного и 2 автобуса малой вместимости для Нижнего Ломова. 60 автобусов большой вместимости закуплено за счет средств частных перевозчиков.

В 2026-2028 годах во взаимодействии с перевозчиками планируется приобретение 74 единиц транспорта.

«Частные перевозчики должны вместе с нами заниматься обновлением транспортного парка, инвестировать в замену машин, чтобы процесс активно шел, чтобы не было деградации», – отметил Олег Мельниченко.

Он также нацелил региональный Минтранс на полный перевод пассажирских перевозок на безналичный расчет.

«Это, во-первых, даст возможность в полной мере видеть объем пассажирских перевозок, во-вторых – вся выручка будет «белой», что немаловажно с точки зрения расчета субсидий и налогообложения», – акцентировал внимание участников заседания глава региона.

Предметом обсуждения также стали негативные отзывы граждан о работе общественного транспорта. По сравнению с прошлым годом существенно сократилось число жалоб на несоблюдение графика движения, проезд мимо остановок и грубое отношение персонала к пассажирам, при этом увеличилось – на санитарное состояние машин и работу кондиционеров.

«Нужно отрабатывать обращения граждан, были вопросы по работе транспорта в рамках Прямой линии, – добавил Олег Мельниченко. – С переходом на регулируемый тариф количество жалоб уменьшилось, но нужно и дальше улучшать качество обслуживания. Часто решение вопроса зависит не только от технических и финансовых моментов, а от человеческого фактора».

«Чистота в салонах, уборка общественного транспорта, нормальная организация

графика движения, подготовка персонала, вежливость в общении с пассажирами — все это должно стать абсолютной нормой», — резюмировал он.