

Жители Маньчжурии снова утопают в грязи из-за стройки

Category: Власть, Общество, Политика

07.11.2025



Жители улиц Измайлова и Ново-Казанской в Пензе снова вынуждены ходить по грязи из-за строительства жилых домов, которые ведут строительные компании «Жилстрой» и «Пензгорстройзаказчик». Из-за непогоды и постоянного движения строительной техники со стройплощадок, путь к остановке или к детскому саду превращается для местных жителей в настоящий квест с препятствиями. Люди выходят из ситуации по-разному: кто-то стал брать на работу вторую обувь или даже надевать бахилы, чтобы добраться от дома до остановки. Тяжелее всех приходится родителям, которые ведут детей в детский сад № 57, им приходится брать малышей на руки, чтобы те не увязли в грязи по колено.



mediapenza.ru





Напомним, что руководителями обеих компаний являются депутаты Законодательного Собрания Пензенской области от «Единой России». Ильдар Акчурин – директор по общим вопросам ООО «Жилстрой», а Иван Николаев – генеральной директор АО «Пензгорстройзаказчик».

С похожей проблемой жители микрорайона сталкивались и весной этого года. После публикаций на МедиаПензе строительные компании соизволили привезти несколько машин щебня, чтобы отсыпать дорогу. Процесс лично контролировал председатель Пензенской городской Думы, коллега Акчурина и Николаева по партии «Единая Россия» Денис Соболев, который потом от всей души благодарил застройщиков у себя в социальных сетях, как будто это не их обязанность, а великая благотворительность.

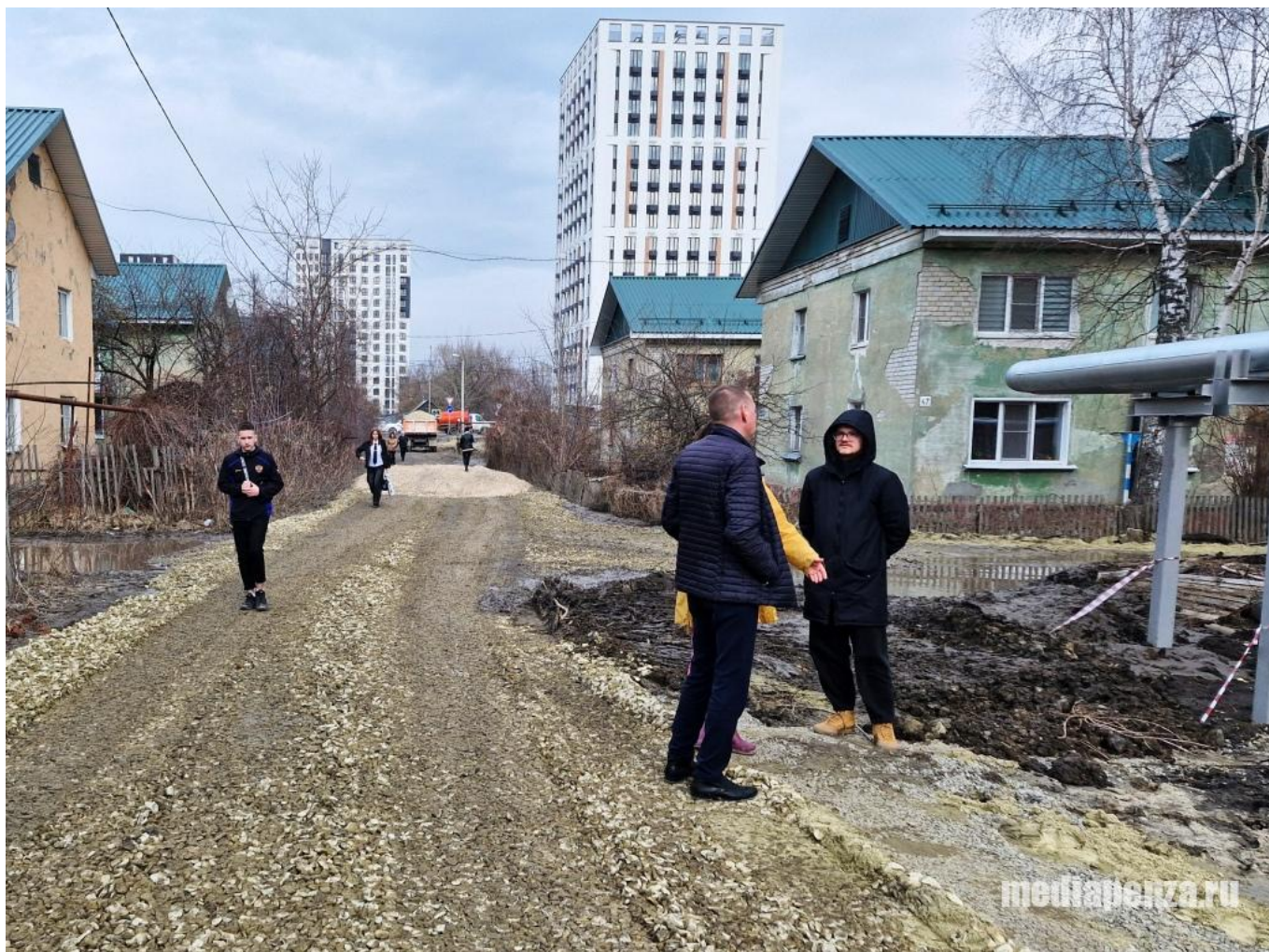


Дорога на улице Измайлова в марте 2025 года.

«Договорились с застройщиками, что в случае необходимости, они будут оперативно подсыпать дорогу, не дожидаясь возмущения жителей. Надеюсь, что к этой проблеме мы больше возвращаться не будем», – писал председатель Думы 14 марта.

Некоторые из жителей в комментариях даже поблагодарили Дениса Соболева за столь неустанную заботу и попросили контролировать эту дорогу и дальше.

«Не переживайте, будем контролировать, но если что и вы сигнализируйте», – ответил председатель своим подписчикам.



Председатель гордумы Денис Соболев контролирует процесс выгрузки щебня в марте 2025 года.

Первый сигнал появился уже через две недели, а именно 27 марта. Одна из местных жительниц сообщила, что «после первого дождя от проделанной работы не осталось и следа» и что «к саду и остановке опять не пробраться». Второй сигнал появился в чате телеграм-канала Дениса Соболева 23 июня, подписчик даже приложил видео, на котором запечатлена дорога. Но ни на первый, ни на второй сигнал депутат-единоросс уже не отреагировал, а щебень больше никто не привозит даже несмотря на договорённости Дениса Соболева. В общем, как показала практика контролёр из председателя гордумы вышел никудышный.

Примечательно, что в апреле глава администрации Железнодорожного района Андрей Шулькин в ответ на обращение члена Совета общественного движения «Любимый город», депутата Пензенской гордумы Елены Падалкиной сообщил, что сотрудниками администрации был проведён осмотр строительных площадок на улицах Измайлова и Ново-Казанской и что на момент осмотра площадки якобы были оснащены пунктами мойки колёс.

«В случае фиксации фактов выноса грязи спецтехникой со строительных объектов администрацией района возбуждаются административные протоколы, владельцы транспортных средств привлекаются к административной ответственности. Рейдовые мероприятия проводятся систематически», – написал Андрей Шулькин.

Сложно сказать насколько систематически проводятся такие рейдовые мероприятия, но нам кажется, что сейчас самое время проверить ещё раз. Глядишь людям поможем, и бюджет пополним. В Москве, к примеру, ежегодно за нарушения в работе пунктов мойки колёс на выездах со стройплощадок, собирают штрафы на несколько десятков миллионов рублей.