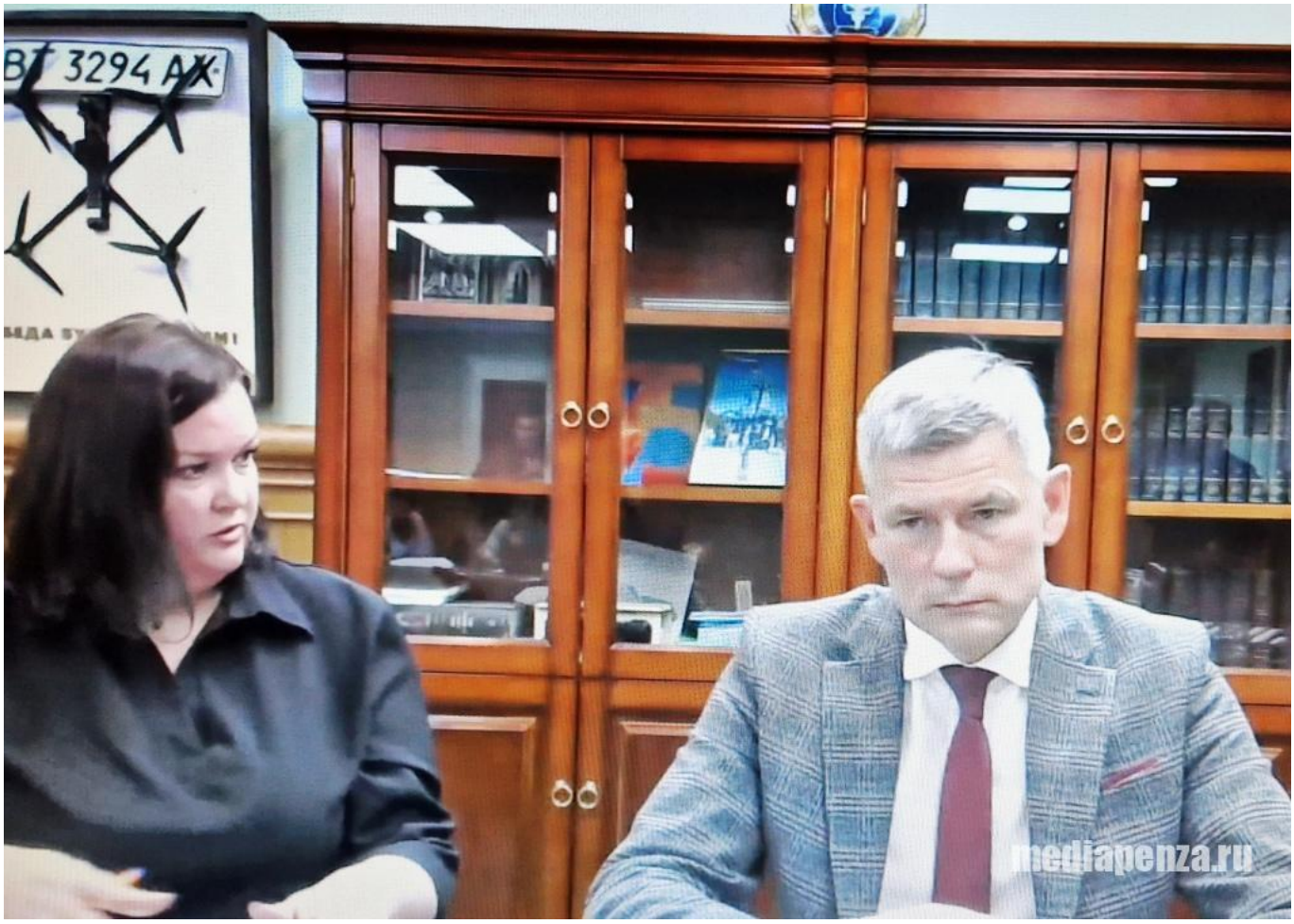
Глава Заречного рассказал о ситуации с общественным транспортом в городе

Category: Власть,Общество
08.10.2025



Глава Заречного Алексей Костин в ходе прямого эфира на сайте «ВКонтакте», который состоялся 8 октября, ответил на вопросы горожан, связанные с работой общественного транспорта.

В частности жители города пожаловались на то, что автобусы № 101 и 103 в сторону Пензы в утренний час-пик переполнены, на маршрутки № 111 и 113 вообще невозможно попасть из-за нехватки транспорта, а в выходные дни автобусы и маршрутки ходят раз в час, а иногда и вовсе не выходят на линию. Зареченцы интересуются когда будет решена проблема переполненности и несоблюдения расписания и планируется ли обновление подвижного состава и благоустройство остановок.

Алексей Костин подтвердил, что вопрос работы общественного транспорта один из самых острых и социально значимых в Заречном.

«Действительно проблемы есть, но мы на пути их решения. Уже часть проблем мы решили. Если говорить по 103-му маршруту, мы добавили в часы-пик утром рейсы в 6.15, в 6.45, вечером в 17.15, в 17.45, в 18.15 и в 18.45. То есть в будние дни, в часы-пик, автобусы 103-го маршрута ходят теперь не раз в час, а каждые полчаса. В выходные добавили рейсы в утренние часы с 5.45 до 9.45 тоже каждые полчаса», — рассказал Алексей Костин.

Он подчеркнул, что после завершения дачного сезона, который запланирован на 16 октября, на маршрут № 103 будут ещё добавлены освободившиеся автобусы.

Глава города рассказал, что администрация отреагировала и на многочисленные обращения, связанные с организацией автобусного сообщения между Заречным и аграрным университетом в Пензе.

«Кто ездит через ахунскую проходную, заметили, что мы её очень сильно модернизировали и планируем запустить маршрут в ближайшее время в сторону сельхозинститута. Это была инициатива ректора Олега Кухарева, поддержанная губернатором Пензенской области Олегом Владимировичем Мельниченко», — рассказал мэр Заречного.

Он отметил, что в настоящий момент направлена заявка на организацию нового маршрута, которую должны одобрить в ближайшее время.

Основной причиной проблемы с транспортным обслуживанием он считает пожилой коллектив автотранспортного предприятия, так как многие водители уходят на пенсию. Но администрация города серьёзно работает над тем, чтобы привлечь новые кадры. По его словам, зарплата водителей может достигать 150 тысяч рублей. Кроме того иногородним водителям оплачивается аренда жилья в Заречном и обучение на категорию D.

Алексей Костин рассказал и о том, что обновление подвижного состава в автотранспортном предприятии уже началось.

«Сейчас у нас в парке 10 новых машин — «ЛиАЗов. В этом году мы получаем четыре новых «КАМАЗа». И дальше будет продолжать обновлять автопарк», — заявил глава города.

Он также остановился на вопросе содержания остановочных павильонов, отметив, что критика со стороны горожан является справедливой и что текущая работа по обновлению и ремонту остановок ведётся. При этом Алексей Костин обратил внимание на то, что остановочные павильоны очень часто разрисовываются.

«Мы их отмываем. У нас регулярно субботники проводятся. Но скорость появления граффити превышает нашу скорость отмывания. Поэтому прошу жителей относиться ответственно, потому что на это тратятся ресурсы, которые могли бы потратить на другие, более важные направления», — сказал Алексей Костин.

Мэр закрытого города также обратил внимание на то, что генеральный директор

АО «Автотранс» Владимир Аброськин 14 октября на телеканале «Заречный» более подробно расскажет о ситуации на предприятии. Программа выйдет в эфир в 19.30.