О чём молчит министр. Александр Гришаев так и не рассказал о своих «секретных экспериментах» с транспортом в Лугометрии

Category: Власть,Общество
04.04.2025



3 апреля по инициативе Министра строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области Александра Гришаева был проведен мониторинг работы маршрута №40.

Во время поездки Министр пообщался с горожанами, поделившимися своим мнением о маршруте и проблемах транспорта в городе.

Поездка стартовала с конечной остановки «стадион Пенза». К перевозчику

нареканий у проверяющих не возникло.

Стоит отметить, что незадолго до этого 40 маршрут менял движение и проезжал через Лугометрию. Однако «эксперимент» завершился также внезапно и без анонсов, как и начался. Жители Лугометрии давно испытывают проблемы с транспортом и что стало причиной сворачивания изменений в маршруте – не ясно.

Уже после мониторинга было проведено контрольное совещание с представителями администрации города Пензы, застройщиком и перевозчиками, на котором обсуждался вопрос реализации поручения Губернатора Пензенской области, Олега Мельниченко, а именно: отдельной парковки в Лугометрии и разворотного кольца для автобусов большой вместимости для освобождения дороги по проспекту Строителей от стоящего транспорта и обеспечения общественным транспортом жителей Лугометрии. Указанный вопрос, рекомендовано проработать Администрации города Пензы совместно с застройщиком и реализовать его в ближайшее время.

Вот только чего конкретно ждать жителям Лугометрии не ясно от слова совсем. В социальных сетях люди вспоминают, что транспортное сообщение им обещали и застройщик и чиновники, но проблема как была, так и остаётся нерешённой.