В 2025 году на дорожную деятельность в Пензенской области направят 11 521 млн рублей

Category: Общество,Экономика
04.02.2025



3 февраля 2025 года в Федеральном дорожном агентстве “Росавтодор” состоялась защита программы развития дорожной деятельности до 2030 года.

От Пензенской области на защите присутствовала делегация в составе: Заместителя Председателя Правительства Сергея Воронцова, Министра строительства, транспорта и дорожного хозяйства Пензенской области Александра Гришаева, докладчика – начальника ГКУ «Управление строительства и дорожного

хозяйства Пензенской области» Василия Глаголева и его заместителя – Ирины Барановой.

В 2025 году на дорожную деятельность в Пензенской области будет направлено 11 521 млн рублей, из них средств федерального бюджета 2 480,3 млн рублей.

В этом году будут выполнены мероприятия по ремонту и вводу в эксплуатацию 134,53 км региональной дорожной сети, 432,2 пог. метров мостовых сооружений, а также планируется отремонтировать 164,1 км дорог местного значения.

В пресс-службе регионального минстроя рассказали, что в 2025 году в рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни» будет завершена реконструкция моста через реку Шукша на автомобильной дороге Пенза – Лунино Лунинского района протяженностью 101 пог. м, а также продолжится реконструкция автомобильной дороги по улицам Ерик, Транспортная, Горбатов переулок с переустройством железнодорожного путепровода.

Главная задача шестилетнего плана – увязать все имеющиеся дороги в единую, удобную для жителей сеть. При этом большую часть дорог планируется довести до нормативного состояния. Обновление дорожной сети улучшит транспортную инфраструктуру и логистику нашей области, обеспечит сохранение скоростного режима, повысит безопасность дорожного движения, и самое главное, повысит качество жизни людей.

За 6 лет в Пензенской области планируется довести до нормативного транспортно-эксплуатационного состояния 2 628,3 км дорог (регионального значения – 1 598,5 км, местного значения – 1 029,8 км) и 14 мостовых сооружений.

До 2030 года включительно, в приоритетном порядке, предусмотрены мероприятия по ремонту автомобильных дорог, входящих в опорную сеть.