

Пензенцы собирают петицию за демонтаж смертельно опасных блоков Нью-Джерси на пр. Победы

Category: Общество

25.12.2024



Неравнодушные жители Пензы собирают подписи для петиции за демонтаж бетонных блоков с проспекта Победы. Приводим текст петиции полностью:

«В июне 2024 г. экс-мэр Александр Басенко без обсуждения с жителями, самовольно принял решение и потратил бюджетные средства в районе 40 миллионов рублей на установку на пр. Победы бетонных блоков, якобы для снижения аварийности.

Депутат-коммунист Андрей Жданников получил официальный ответ из ГАИ г. Пензы, что проспект Победы не является высокоаварийным. Однако установленные блоки

повысили аварийность, одной из центральных дорог Пензы, лишив водителей возможности маневрировать. Кроме того, эти блоки не видно в темное время суток, что создает аварийные ситуации. Требуем продемонстрировать бетонные блоки с разделительной полосы на всей протяженности проспекта Победы».

На проблему обратил внимание телеграм-канал «Падалкин.Онлайн». В своей публикации автор канала затронул как проблему аварийности этих блоков, так и непомерные бюджетные траты на их установку.

«По поводу снижения аварийности – чушь полная. В темноте эти блоки не видно, на них постоянно скапливаются грязный снег и наледь, потом всё это тает и течёт на проезжую часть, снова замерзает», – писал автор 22 декабря.

Несколько позднее, 23 декабря, происшествие на дороге всё-таки произошло, что вызвало бурную реакцию в медиасфере.

«В Пензе произошло «то-чего-следовало-ожидать». Бетонные блоки Нью-Джерси, которые установили для уменьшения аварийности на проспекте Победы, стали причиной жёсткой аварии. В темноте их невидно, потому что за 40 миллионов бюджетных рублей возможности организовать подсветку не нашлось», – опубликовали 23 декабря пост в телеграм-канале «Сурский край».

О потенциальных проблемах, которые принесут с собой блоки, пензенцы говорили еще в июне во время их установки. Предсказания автомобилистов, к несчастью, сбылись: ограждения стали менее заметными и при этом в разы опаснее из-за эффекта трамплина при аварии.